

Produkt Multifunktionsstele SYSTAVISION[®] - Technische Beschreibung und Funktionen:

Konzeptbeschreibung Eigenschaften

1. Die Motivation:

Die Bereitstellung einer flächendeckenden, öffentlichen, zugänglichen Ladeinfrastruktur ist die Voraussetzung für einen erfolgreichen Markthochlauf der Elektromobilität in Deutschland bzw. anderen europäischen Ländern.

Neben modernster Ladetechnik und aktuellster Ladetechnologie (Bedienung, Abrechnung, Ladestecker...) ist im öffentlichen Raum der Schwerpunkt auf Schnellladestationen mit ausreichender Kapazitätsbereitstellung zu legen.

Die Multifunktionsstele SYSTAVISION[®] ist die Zusammenführung der Systeme von Normalladestation oder Schnellladestation mit seinen Basisfunktionen Ladung Elektrofahrzeuge (mit adaptierten Abrechnungssystemen) und einer plakativen, großdimensionierten, digitalen Kommunikationseinheit bzw. plakativer, digitaler Informationsplattform unter dem Anspruch „Elektromobilität sehen und erleben!“

1.1. Dieser Anspruch wird mit unserer kombinierten Ladetechnik 22Kw. AC / Wechselstrom als Normalladung und 50 Kw. DC / Gleichstrom als Schnellladestation umgesetzt. Sog. „Supercharger“, bevorzugt an Autobahnen und Schnellstraßen geplant, sind einer auf diese Art der Ladetechnik angepassten Hochpreisfahrzeugflotte mit einem Marktanteil unter 5 % ausserhalb unserer Betrachtungsweise bzw. ausserhalb unserer Zielgruppe.

1.2. Die notwendigen Investitionen zur Errichtung dieser Anlagen, vor allem als Schnellladestationen, sind mit keinem derzeit am Markt befindlichen Geschäftsmodell wirtschaftlich abzudecken. Vor allem auf dem Land ist ein ROI mit dem reinen Verkauf von Strom nicht zu realisieren.

2. Der Lösungsansatz:

Die System-Entwicklung von plakativen SYSTAVISION[®]-Mobilitätsstationen unter dem sichtbaren Anspruch „Elektromobilität sehen und erleben!“ mit der Schaffung klarer Mehrwerte hinsichtlich

- Funktionalität
- Rentabilität
- Individualität

sind Voraussetzung für die Schaffung eines flächendeckenden, hochfunktionalen 50-kW-Netzes

3. Der SYSTAVISION[®]-Anspruch:

3.1. Mit ABB einem am Markt gewichtigen Hersteller von AC / DC Ladestationen mit einer von uns gestalteten, geschlossenen und funktionalen Gehäusestruktur sowie einer am Markt etablierten, digitalen Outdoor-LCD-Bildschirm-Steile mit einer Größe von 75 Zoll eine homogene, optische Einheit zu schaffen und sponsoren-gebranded als Schnellladestation mit 50 kW als plakative Informationsplattform diskriminierungsfrei zur Verfügung zu stellen.

3.2. Diese geschlossene, homogene Systemlösung erfüllt den Anspruch, mit seiner geschlossenen Form, eigenständigem Charakter und damit gesteigerter Wiedererkennung, sowie weiterer Branding-Maßnahmen, eine weit höhere Signalwirkung mit Leuchtturmcharakter zu erzielen als herkömmliche Ladestationen rund um das Thema Elektromobilität dies vermögen.

3.3. Die Zusammenführung von Kommunikationselement und Basisfunktion hat das Ziel, anhand der plakativen Bildschirm-Plattform die angeworbenen Sponsoren aus dem geschäftlichen Umfeld der Elektromobilität mit deren Produkten und Angeboten umfassend aktuell zu präsentieren und somit dem Thema Elektromobilität mehr Aufmerksamkeit zu geben.

3.4. Jede SYSTAVISION[®]-Steile ist mit einer von uns entwickelten Software ausgestattet, die neben der Basisfunktion mit den taktfrequenten Sponsorenpräsentationen auf einer weiteren Hierarchieebene die Möglichkeit bietet, per Touch-Interface, wie bei Smartphones oder Tablets gewohnt, weitere Infos entsprechend einer minimierten Menüführung im Split-Screen-Verfahren anzusteuern bzw. abzurufen.

Produkt Multifunktionsstele SYSTAVISION[®] - Technische Beschreibung und Funktionen:

Konzeptbeschreibung Eigenschaften

A. Aufbau

Die Multifunktionsstele SYSTAVISION[®] ist die Zusammenführung der Systeme von AC-Normalladestation und DC-Schnellladestation mit seinen Basisfunktionen Ladung Elektrofahrzeuge (mit adaptierten Abrechnungssystemen) und einer plakativen, großdimensionierten, digitalen Kommunikationseinheit bzw. plakativer, digitaler Informationsplattform unter dem Anspruch „Elektromobilität sehen und erleben!“

Das Design der Systemlösung SYSTAVISION[®] wird zu einer homogenen Gesamtlösung mit erweiterten Funktionen verschmolzen mit dem Ziel, Rentabilität, Funktionalität und Individualität zu steigern.

Formal geschlossen und mit hoher Wiedererkennung können die Elemente äusserlich farblich und von der Produktgrafik her (Logos...) an die Wünsche des Stationssponsors angepasst werden.

Mit individuellen, formschlüssigen Verkleidungselementen können auch anspruchsvolle Anforderungen (z.B. Beleuchtung) an Branding (z.B. Automobilhersteller, Kommunen, Baumärkte etc.) erfüllt werden. Erweiterungsmöglichkeiten bestehen durch modular anzufügende Ladeboxen, beispielsweise Haltestationen für E-Bikes.

B. Standort

SYSTAVISION[®] Multifunktionsstelen werden an von Elektrofahrzeugen anfahrbaren Standorten mit hoher Frequenz/Traffic (Personen, Fahrzeuge) installiert. Dabei ist Ziel, durch Standort, Dimensionierung, Funktion und Plakativität dem Thema Elektromobilität und seinen steigenden Anforderungen Raum zu bieten und Rechnung zu tragen.

Ein ausreichendes Netz bzw. homogene Infrastruktur bringt den angestrebten Zielgruppen von Elektromobilen Sicherheit und ist die Basis einer ausreichenden Versorgung innerstädtisch oder im ländlichen Raum. Die Akzeptanz in der Bevölkerung zum Thema Elektromobilität steigt mit ausreichender Versorgungskapazität und plakativer Präsenz von Ladestationen erheblich.

C. Kommunikationseinheit

Fundiert i.d.R. auf ein solides Betonfundament wird an den ausgewählten Standorten dieses Multifunktionssystem installiert. Sockel mit innenliegender Stahlkonstruktion mit Fußplatten und Revisionstür.

Die Kommunikationseinheit besteht aus einer Aluminiumkonstruktion mit stranggepressten, kantigen Hohlkammerprofilen. Verkleidung durch robustes, verwindungssteifes Blend- und Flügelrahmensystem, Blendrahmen mit Radius R3 in flächenbündiger Konstruktion.

Öffnungen über Drehflügel, Abdichtung über dauerelastische Anschlagdichtungen, abschliessbar.

Einseitig installierter Großbildschirm (i.d.R. 75 Zoll) mit Sichtfläche 929 x 1651 mm mit rahmenloser Glaseinfassung mit VSG-Sicherheitsglas 9,14mm, mit Touchfunktion, chem. entspiegelt, UV und IR Filter im Scheibenzwischenraum, Glasscheibe enthält ein keramisch bedrucktes Passepartout in schwarz, Lüftungstechnik im Monitorbereich

Dimension der Kommunikationseinheit (bei Verwendung 75 Zoll-Bildschirm): 1139 x 2735 x 200mm (b x h x t)

Auf Wunsch kann die Bildschirmoberfläche optional auch zweiseitig ausgeführt werden, die dann das rückseitige Großplakat ersetzt.

C.1. Funktion Oberfläche - Software

Bildschirm-Layoutgestaltung mit vollflächiger Contentdarstellung von Kommune, Infoplattform Elektromobilität/lokalem Energieversorger sowie Sponsoreninhalten. Die Steuertasten sind in einheitlichem Design plakativ grafisch gestaltet und sind intuitiv begreifbar. Als Basisfunktion ist bei manueller Ansteuerung der 4 Touchbuttons die Teilung des Bildschirm im Format 2:1 oder 3:1 vorgesehen (Splitscreen-Verfahren). Während die Sponsorencontents im oberen Bildschirmbereich permanent sichtbar bleiben, sind die Inhalte im unteren, händisch erreichbaren Teil individuell anzusteuern bzw. abzurufen. Bei Darstellung individueller Inhalte im unteren Bereich verkleinern sich die Steuerbuttons und wandern in einen optisch den Content nicht verdeckenden Steuerbereich.

Auf dem digitalen Bildschirm (75 Zoll LCD-Monitor, Auflösung 1920 x 1080, 2500 NIT inkl. Helligkeitssensor ist völlig freie Layoutgestaltung möglich (theoretisch unlimitierte Anzahl von Anzeigehalten (Playlisten), werden jedoch auf 10 Contents beschränkt.

Produkt Multifunktionsstele SYSTAVISION[®] - Technische Beschreibung und Funktionen: **Konzeptbeschreibung Eigenschaften**

C.2. Netzwerkfähigkeit

Die Software ermöglicht die Verwaltung und Contentversorgung von beliebig vielen Clients über beliebig viele Arbeitsplätze (Mehrplatzfähigkeit) sowie die Möglichkeit zeitnah den Content zu steuern, variiieren oder auszutauschen

- Bilder (alle gängigen Formate)
- Filme (alle gängigen Formate)
- Text Newsticker
- PowerPoint (2010)
- Musik (externe Audioquellen, mp3)
- PDF
- Flash (bis Version 11.3)
- Dynamische Daten (Uhrzeit...)
- Websites
- RSS Newline Ticker
- VNC Remote Desktop

C.3. Rückseite

Die Multifunktionsstele SYSTAVISION[®] kann einseitig oder zweiseitig mit der Kommunikationseinheit belegt werden, hat i.d.R. jedoch eine Vorderseite mit Kommunikationseinheit und eine Rückseite mit plakativer Möglichkeit von Information (hinterleuchtete Karten, Plakate...) oder weiterer Sponsoring-Präsenz.

D. Ladeinheit

Die automobilhersteller-unabhängige Ladeinheit beinhaltet eine Normalladestation (AC) sowie 50 kW-Schnellladestation (DC). Dabei wird als Abrechnungssystem die von „be energised“ cloud-basierte, nicht-diskriminierende Management-Software für Elektroladestationen verwandt. Vorteile sind Automatisierung aller Zahlungen, Echtzeitüberwachung oder die Möglichkeit Einrichtung Kundenportal oder Anbieten einer Smartphone-App.

Unsere Systemlösung ist variabel mit dem Steckersystem AC/Typ2-, DC/Combo2- sowie DC/CHAdeMO-Anschlüssen vorinstalliert. Dimension und Funktion richtet sich nach dem Ladestationshersteller ABB, formal adaptiert in die geschlossene Formensprache von SYSTAVISION[®].

E. Features

1. Die SYSTAVISION[®]-Stele kann auch zusätzlich als Car-Sharing Station gebrandet und genutzt werden.
2. Diese Multifunktionsstationen können auch zusätzlich als Verleihstationen für E-Bikes / Pedelecs erweitert werden, mit entsprechenden zusätzlichen Ladeboxen für Akkus der Räder.
3. Die Ladestationen sind speziell auch als Taxi-Hotspots und deren Bedürfnisse denkbar, u.a. an Standorten wie Bahnhöfen und Flughäfen.
4. Die Stationen beinhalten nach Wunsch auch die Möglichkeit, einen W-LAN-Hotspot einzubinden.
5. Die Stationen sind mit einem Info-Button der Stadt / Kommune ausgestattet für aktuellste Angebote aus Kultur und Informationen zur Infrastruktur.
6. Eine ggf. eingebundene Laufschrift als Newsticker ermöglicht zeitnah und aktuell Neuigkeiten zu „twittern“.
7. Die eingebundene Sponsoren-Infoplattform ermöglicht einen wirtschaftlichen Betrieb des Ladepunktbetreibers
8. Die beteiligten Sponsoren können deren Kunden als E-Fahrzeug-Besitzern eine kostenlose Nutzung des bestehenden Stationen-Netzwerks, auch überregional, ermöglichen.